

Volvo Limited Edition

850 R

Exclusive Sports

VOLVO

スタイル、性能、すべてに、走る喜びを、どこまでも極める。それが「R」のプライドです。
エクスクルーシブ・スポーツ Volvo 850R エステート登場。

パワフルにして、トルクフルなレスポンスを生み出す、最高出力250馬力*のハイパワーターボエンジン。
TWR=トム・ウォーキンショー・レーシングによる、しなやかに洗練されたスポーツチューニングを施した足まわり。
そのスポーティな走りは、ドライバーズスピリットを、強くかきたてずにはおきません。
エアロダイナミクス・デザインのスポイラーを装着し、印象も鮮烈なフォルム。
北欧伝統のクラフトマンシップがいきづく、上質で快適なインテリア。
そしてSIPSバッグをはじめとするボルボならではの世界最高水準の安全性能。
ダイナミックな走りを、ラグジュアリーに楽しむ。
最上のドライビングプレジャーを味わうための、真のグランドツアラー、850R エステート。
走りを、そしてボルボを愛するあなたに贈る限定300台のリミテッドモデルです。

*M/T車の場合。(A/T車は240馬力)



850R
High-Performance & Sporty-styling
High-Performance
High-Quality Interior
High-Standard Safety

スポーティに、ラグジュアリーに、そして快適に。
スカンジナビアの感性に磨かれた、インテリア。



850R

Special Interior

Swedish Craftsmanship
Sporty & Comfortable Interior

ボルボ850R エステートのインテリア空間には、たぎるスポーツマインドと、気品に満ちたラグジュアリーテイストが巧みに融和しています。上質な肌触りをそえるスウェード調のアルカンタラ®を配したスペシャルデザインのレザーシート。手にしっかりとなじむ、ツートーンのステアリングとレザーシフトノブ。吟味された素材に丁寧な仕上げを施したウッドパネル。ディーゼルにまでスウェーデン伝統のクラフトマンシップがいきづく上質の空間には、この上ない快適な乗りごこちと、大人のスポーツドライビングの空気が満たされています。



■ブラックウォールナット・インテリア

もうひとつのインテリアテイスト(写真上)。精悍さを際立たせるブラックウォールナットパネルを採用。グレーを基調とした2トーンステアリング、レザーシフトノブ、アルカンタラのコンビネーションシートです。



■バーチウッドパネル・インテリア

スポーティさの中にも北歐らしい上質感を醸し出す、バーチウッドパネルを、インストルメントパネル、センターコンソールに贅沢に使用しました。ベージュをメインカラーとした2トーンステアリング、レザーシフトノブ、アルカンタラのコンビネーションシートでまとめられています。



■スペシャルデザインレザーシート



ハートとパフォーマンスが共鳴しあう。
最高出力250馬力、ボルボ最強のパワーソース。

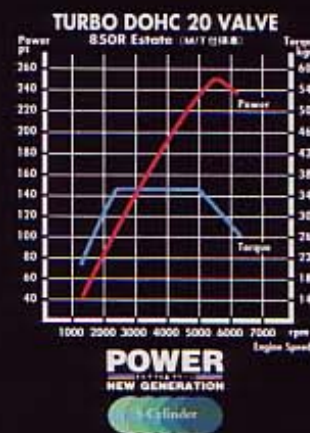
850R

Special Performance

High Power 250ps / 5,400rpm
High Torque 35.7kgm / 2,400-5,000rpm
For Manual Transmission

圧倒的なポテンシャルとトルクフルなレスポンス。卓越したパワーフィールを生む、ハイパワーターボエンジンは市販ボルボ車最強の250馬力* (マニュアル仕様車) を発生。さらに、2,400から5,000rpmと幅広い回転域で最大トルク35.7kgmを維持します。そして、BTCC(ブリティッシュ・ツーリング・カー選手権)において、ボルボワークスチームを率いるTWR=トム・ウォーキンショー・レーシングが、スポーツチューニングを施したシャシーセッティング。快適な乗り心地は損わず、胸のすくようなパフォーマンスが心ゆくまで味わえます。ステアリングを握り、アクセルを踏み込む時、ボルボならではの安全性に支えられた、真のドライビングプレジャーを体感していただけることでしょう。

*オートマチック仕様車の場合/最大出力:240ps/5,600rpm, 最大トルク:30.6kg/2,000-5,600rpm



ボルボ850は'94年から、BTCC(ブリティッシュ・ツーリング・カー選手権)に参戦。'95年には3連勝を果たすなど好成績を挙げています。



■「デルタ・リンク」リアサスペンション
力強く、確かなフットワークを確保する、ボルボ独創のサスペンション・テクノロジー。卓越した走行性能と快適な乗り心地を高いレベルで両立させています。

■Visco-drive differential
マニュアル仕様車にはハードなコーナリング時などの際の、トラクション確保のため左フロントホイールの回転差を抑制するビスカスリミテッドスリップディファレンシャルが標準装備されています。



■スペシャルデザインアルミホイール
17インチ7本スポークの精悍なアルミホイール。タイヤはスポーツドライビングにふさわしいロープロファイル・ビレリPゼロ 205/45R17を装備。



■大型スポイラー、フォグランプ
ボディと同色の大型スポイラーをフロントとリアに装備。スポイラー一体型のフォグランプは、光の収束性に優れたプロジェクタータイプを採用。

●写真はイメージ撮影です。ウィンドーの色は実際のものとは異なります。●写真の仕様は、日本仕様とは異なる場合があります。

850R

Safety First & Forever

Dynamic Safety: Superb Drivability, Sport Chassis, ABS
Crash Safety: SIPS Body, SIPS Bag



ハイパーなポテンシャルを支えるのは、それを越えるセーフティ性能です。

ハイパーなドライビングパフォーマンスは、それをしっかりと支える安全性能が確保されてはじめて満喫できるものです。

高速走行での高いスタビリティ、ドライバーの意志に忠実に反応する操縦性、ABS、それらは事故を未然に防ぐための「ダイナミック・セーフティ」。そして、重大事故の25%[※]を占める側面衝突事故に対応すべく、いち早く導入されたSIPS(側面衝撃吸収システム)をはじめ、エアバッグ、プリテンショナー付シートベルト、といった「クラッシュ・セーフティ」。さらにお子様専用のインテグレートッド・チャイルドクッションを装備するなど、850Rにはボルボの最新のセーフティテクノロジーがあますところなく傾注されています。



■「SIPS」構造(側面衝撃吸収システム)

近年、重大事故における側面衝突の割合は、全体の25%[※]におよんでいます。ボルボは、新しい安全システムとしてSIPS(Side Impact Protection System/側面衝撃吸収システム)を開発。側面への衝突エネルギーを分散させ、乗員の生存空間を最大限に確保します。

※ボルボ社独自の事故調査データによる実際の事故調査データから、また、全日本交通安全協会発行「トラフィック・グリーンベーパー」による側面衝突における乗員の危険性は正面衝突以上に報告されています。



■「SIPS」バッグ(サイド・エアバッグ)

ボルボが市販車として世界で初めて採用したサイド・エアバッグは、横からの衝撃をセンサーが感知すると、フロントシートのバックレスト側面のエアバッグシステムが0.012秒で作動。腕部、胸部を保護するとともに、頭部への影響を極力回避します。



■エアバッグ/プリテンショナー付フロントシートベルト

プリテンショナー付シートベルトの働きと合わせ、万一の事故の際に、頭や胸部を保護する、エアバッグを運転席に標準装備。

●助手席エアバッグはメーカーオプションとなります。(10,000円)

環境保全への努力。それは、セーフティとならばボルボの大きなテーマです。

よりクリーンなエンジンの開発をはじめ、ボルボは環境適合性に対しても真剣な取り組みを続けています。'97年モデルからは、生産から使用、廃棄、リサイクルまでのプロセスすべてにわたる環境への負荷を明記した「環境仕様書」を一台一台に搭載。これは、世界に先駆け日本からスタートされる、新しいシステムです。

●写真はイメージ撮影です。ウィンドーの色は実際のものとは異なります。●写真の仕様は、日本仕様とは異なる場合があります。

CRASH TEST ADAC ヨーロッパ最大の自動車クラブ「ADAC」によるクラッシュテストでも、ボルボ・セーフティは実証されています。'95年2月に発行された、ADAC motorwelt誌のミドルクラスを対象にしたクラッシュテストの結果報告で、ボルボ850は測定値のほとんどが限界値を大きく下回り、SIPSボディ構造が極めて高い安全性を持つことが実証されています。



米国IIHSによる調査で、ボルボのヘッドレストが「最も安全」と認められました。

米国高速道路保険協会(IIHS)がヘッドレストの安全性について164車種を調査。「BEST」と評価されたのは、わずかに5車種。そのうち3車種は、ボルボ「850」「940」「960」でした。

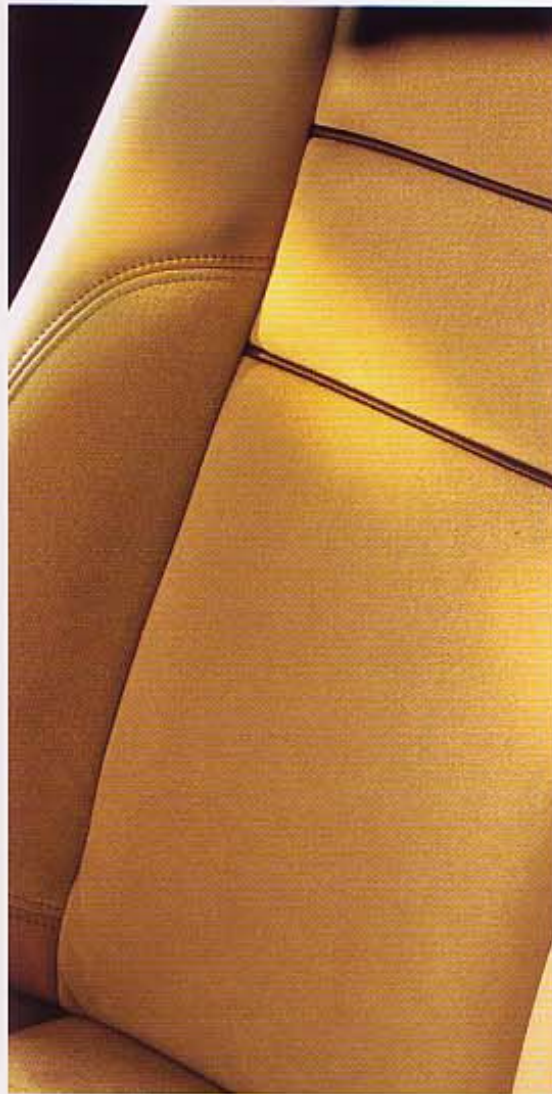
「走ること」を心より愛する人へ。ドライビング・プレジャー、ボルボ850R

850R Estate

¥6,000,000 (A/T:右/左ハンドル、M/T:右ハンドル)
※パールペイント仕様の場合は、¥100,000アップとなります。

特別限定300台

Standard Equipment



■スペシャルデザインシート
ステアリング、シフトノブと同色で統一されたシートは、スウェード調のアルカンタラ®とレザーの組み合わせが、スポーティさと高級感を演出します。またフロント2席は、パワーシート。リクライニングと前後動がスイッチひとつで調節でき、3人分のシートポジションを記憶します。
●本革ベージュまたは本革グレーとなります。



■チルトアップ機構付電動ガラス・サンルーフ
室内に新鮮な空気を採り入れ、さわやかなドライブが楽しめるチルトアップ機構付です。



■ルーフレール
最大100kgの積載重量に対応。様々なアタッチメント(別売)で多彩に使用できるルーフキャリアのベース。外観上のスポーティなアクセントになります。



■ラゲッジカバー
荷物積載時のラゲッジルームのロールを引くだけで、スマートに覆うことができます。また急ブレーキなどの際、荷物が前方に投げだされるのを防ぎます。



■ヘッドライトワイパー
ヘッドライトの泥や埃をクリーンアップ。夜間や雪道での安全走行をサポートします。



■トリップコンピュータ&クルーズコントロール
手元の操作で巡航速度を設定できるクルーズコントロール。時刻、平均速度、燃費、走行距離、外気温などを瞬時に表示するトリップコンピュータ。



■電子制御フルオートマチック・エアコンディショナー(ECC)
外部の環境にかかわらず、コンピュータが常に一定の室内温度を保ち続けます。



■スペシャルオーディオ
臨場感あふれるサウンドが楽しめるハイパワー200W、8スピーカーを装備。CD6連奏が可能なオートチェンジャーを装備しています。

標準装備

ボディカラー



609 スペシャルレッド(850R専用色)



019 ブラック



421 ダークオリーブパール



422 ターコイズブルーパール



427 ダークグリーンパール

●写真の仕様は、日本仕様とは異なる場合があります。●ボディカラーは印刷インクにより、実際の色とは異なって見える場合があります。

Technical Information 主要諸元

| 850R Exclusive Sports | | 850R Estate (A/T) | 850R Estate (M/T) | |
|---|----------------------------------|---|---|---------|
| TYPE 型式 | | E-85234W | E-85234W | |
| DIMENSION & WEIGHT 寸法・重量 | 全高(mm) | 4,710 | 4,710 | |
| | 全幅(mm) | 1,760 | 1,760 | |
| | 全長(mm) | 1,460 | 1,460 | |
| | ホイールベース(mm) | 2,665 | 2,665 | |
| | トレッド[前/後](mm) | 1,520/1,465 | 1,520/1,465 | |
| | 車両重量(kg) | 1,520 | 1,500 | |
| | 車両積重量(kg) | 1,795 | 1,775 | |
| PASSENGER 乗員・乗員 | 定員(名) | 5 | 5 | |
| ENGINE エンジン | 種類 | インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列5気筒(横置き・20バルブ) | インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列5気筒(横置き・20バルブ) | |
| | 型式 | B5234(ターボ付) | B5234(ターボ付) | |
| | 総排気量(cc) | 2,318 | 2,318 | |
| | 圧縮比 | 8.5:1 | 8.5:1 | |
| | 燃料供給装置 | 電子制御 | 電子制御 | |
| | 最高出力(DIN ps/rpm) | 240/5,600 | 250/5,400 | |
| | 最大トルク(DIN kgm/rpm) | 30.6/2,000-5,600 | 35.7/2,400-5,000 | |
| | 燃料タンク容量(L) | 73 | 73 | |
| | TRANSMISSION トランスミッション | 方式 | 電子制御直列4速A/T※(オーバードライブ付) | 5速マニュアル |
| | | 変速比 第1速 | 3.606:1 | 3.071:1 |
| 第2速 | | 2.060:1 | 1.773:1 | |
| 第3速 | | 1.366:1 | 1.194:1 | |
| 第4速 | | 0.982:1(O/D) | 0.868:1 | |
| 第5速 | | — | 0.700:1 | |
| ※スポーツ/エコノミー/ウィンターモード切り替え機能付(A/T仕様のみ) | 最終減速比 | 3.950:1 | 2.993:1 | |
| | | 2.542:1 | 4.000:1 | |
| | | — | ビスカス式 | |
| DRIVE 駆動 | 方式 | 前2輪駆動式 | 前2輪駆動式 | |
| STEERING ステアリング | ハンドル位置 | 右/左 | 右 | |
| | 方式 | パワーアシスト付ラック&ピニオン式 スプリットステアリング・コラム | パワーアシスト付ラック&ピニオン式 スプリットステアリング・コラム | |
| | ロック・ツリー・ロック(両輪) | 3:1 | 3:1 | |
| SUSPENSION サスペンション | 前輪 | マクファーソンストラット式 | マクファーソンストラット式 | |
| | 後輪 | デルタリンク式 | デルタリンク式 | |
| BRAKES ブレーキ | ブレーキ | パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付アクスル・スプリット式 ステップ・ボア・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式(前輪) | パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付アクスル・スプリット式 ステップ・ボア・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式(前輪) | |
| | ホイール | スチールラジアルタイヤ | スチールラジアルタイヤ | |
| WHEELS | リム(材質) | 205/45ZR17 7Jx17(アルミ合金) | 205/45ZR17 7Jx17(アルミ合金) | |
| TURNING CIRCLE 最小回転半径(m) | | 5.4 | 5.4 | |
| FUEL CONSUMPTION 燃料消費率(10・15モード)(運輸省審査値)[km/l] | | 8.2 | 9.0 | |

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なってくるため、これに応じて燃料消費率は異なります。
●諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、運輸省への届出数値です。●価格および仕様は予告なく変更する場合があります。●価格には保険料、消費税を含む税金、登録に伴う諸費用は含まれていません。
●価格はすべてメーカー希望小売価格であり、参考価格です。●当社で輸入するボルボ車はすべて、現行の排出ガス規制を満たしています。●本カタログに使用されている写真は日本国内で販売されるものと異なる場合があります。●詳しくはボルボ販売店にお問い合わせください。

Equipment 主要装備

| 850R Exclusive Sports | | 850R Estate (A/T/M/T) | 850R Exclusive Sports | | 850R Estate (A/T/M/T) |
|---|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|
| SAFETY 安全対策 | SIPS(側面衝突吸収システム)※1 | ● | INTERIOR 室内装備 | パワーシート(前2席/メモリー機構付) | ● |
| | SIPSラック(サイドエアバッグ、前2席) | ● | | シートヒーター(前2席) | ● |
| | エアバッグ(運転席) | ● | | 特別本革張りシート(ベージュまたはグレー) | ● |
| | エアバッグ(助手席)※2 | OP | | 21インチカラー本革ステアリングホイール | ● |
| | プリテンショナー付フロントシートベルト(高さ自動調整機構付) | ● | | 革巻シフトノブ(ベージュまたはブラック) | ● |
| | 3点式イナーシャルシートベルト(全5席) | ● | | ウッドパネル(バーチウッドまたはブラックウォールナットウッド) | ● |
| | インテグレートド・チャイルドロックシステム(リア・センター) | ● | | 電子制御フルオートマチックエアコン(ECC)※4 | ● |
| | トラクションコントロール・システム(TRACS) | ● | | CDプレーヤー内蔵FM/AM付 | ● |
| | クルーズコントロール | ● | | ハイパワーステレオ(200W/8スピーカー) | ● |
| | トリップコンピュータ(タロック付)※3 | ● | | CDオートチェンジャー(6連奏)※5 | ● |
| MANIPULATION & FUNCTION 操作・作動装置 | パワーステアリング | ● | ナイロン・カーゴネット | ● | |
| | (チルト/テレスコピック機構付) | ● | ラゲッジカバー | ● | |
| | 電動ドアミラー(ヒーター付) | ● | EXTERIOR 外装 | チルトアップ機構付電動ガラス・サンルーフ | ● |
| | パワーウィンドウ | ● | | ルーフレール | ● |
| | フロントドア/テールゲート作動セントラル・ドアロック | ● | | ルーフスポイラー | ● |
| | スペシャルチューンドスポーツサスペンション(リアホイール:車高調整装置付) | ● | | フロントフォグランプ(プロジェクタータイプ) | ● |
| | ビスカスリミテッドスリップコントロールシステム(M/T車のみ) | ● | | ボディ同色バンパー/大型スポイラー | ● |
| | | ドアシルカバー | | ● | |
| | | スペシャルデザイン7スポークアルミ合金ホイール(7Jx17) | | ● | |
| | | スペシャルエンブレム(850R) | ● | | |

●標準装備/OPIはメーカーオプション設定
※1 SIPS: Side Impact Protection System ※2 助手席エアバッグ(オプション/10,000円) 詳しくはボルボディーラーまでお問い合わせください。
※3 トリップコンピュータには平均速度・瞬間燃費・平均燃費・外気温・トリップメーターおよび走行可能距離などを計測する機能があります。
※4 環境保全のため、全車のエアコンディショナーの車庫に、オゾン層破壊の恐れのない冷媒R134aを使用しています。 ※5 リモートコントローラー(別売)も使用可能です。
▶'97年モデルには盗難防止装置(エンジン発進防止機構)イモビライザーを全車に採用しています。

VOLVO Warranty
ボルボ一般保証

保証期間: 新車登録日から3年間
または走行距離が60,000km
までが保証の有効範囲となります。

Volvo Warranty
3Year/60,000km
一般保証3年または6万キロ。

*詳しくはボルボディーラーまでお問い合わせください。

東邦オート備松戸営業所

松戸市二十世紀が丘の氷町2-1
TEL 0473-69-2400内
FAX 0473-69-2411



VOLVO

Volvo Cars Japan Corporation
〒107 東京都港区赤坂1-11-30 CS・タワー