

Special Edition

VOLVO

S90 & V90
Classic

特別仕様車

Saloon & Estate

VOLVO

Super
Comfort
特別仕様車



豪華客船で行く海の旅より、一等客車で出かける鉄路の旅より、
自由で心豊かな旅へと誘うグランドツーリング。
人生のベストタイムを愉しむあなたに贈る特別仕様のS90 クラシックです。

Top of Saloon
S90 Classic
Safety gives you freedom

*Super
Comfort*

特別仕様車



ラゲッジスペースに満たされた個性豊かなライフスタイルが、
ひとときわ光彩を放つドライビング・フレジャー。
人生のベストタイムを愉しむあなたに贈る特別仕様のV90クラシックです。

*Top of Estate
V90 Classic*
Safety gives you freedom

Super
Comfort

特別仕様車



ラゲッジスペースに満たされた個性豊かなライフスタイルが、
ひととき光彩を放つドライビング・プレジャー。
人生のベストタイムを愉しむあなたに贈る特別仕様のV90クラシックです。

Top of Estate
V90 Classic
Safety gives you freedom

Interior

北欧の上質を極めたボルボ・インテリア。
特別仕様車ならではのラグジュアリーな装備が魅力です。

洗練された高級感あふれるアルカンタラ®とレザーのコンビネーションシート、伝統のクラフトマンシップが息づく技巧と厳選された素材を使用したフルバーチウッド・インテリアなど、最高品質を極めたスカンジナビアンテイストのインテリアを特別装備しました。選りすぐられたラグジュアリーな装備の数々が、特別仕様車ならではのエクスクルーシブな乗り心地とドライブフィーリングを演出します。

Special Value Equipment



■アルカンタラ/レザーコンビネーションシート
高級感あふれるスウェード調のアルカンタラ®とレザーのコンビネーションシート。気品に満ちたラグジュアリーテイストのインテリアにふさわしい、快適な座り心地を提供します。



■フルバーチウッド・インテリア
ウッドパネルをはじめウッド/レザーステアリングホイール、シフトノブに厳選された高品質の素材を使用。伝統のクラフトマンシップを受け継ぐ精緻な技巧は、まさに芸術の域に達しています。



■デジタル表示外気温度計
フロントバンパーの下部に取り付けた外気温度計が道路上の温度を表示(-40℃~+60℃)。路面凍結警告ランプが付いています(-5℃~+2℃)。



■リアサンブラインド(S90のみ)
後部座席への日差しを和らげます。



■エクストラシート(V90のみ)
エステート7人乗り仕様車。大家族で過ごすアクティブライフに対応します。

Standard Equipment

- クルーズコントロール
- CDプレーヤー/内蔵FM/AM付
カセットステレオ
- CDオートチェンジャー(6連奏)
- ECC/電子制御フルオートマチック
エアコンディショナー
- パワーシート(運転席・助手席)
- シートヒーター(フロント)
- 長尺物入れ(S90のみ)
- ガラスブリット・アンテナ(V90のみ)
- チルトアップ機構付電動ガラス・サンルーフ
- フォグランプ

ボルボ・テクノロジーの結晶。

スムーズ&トルクフル。ロングツーリングで真価を発揮します。

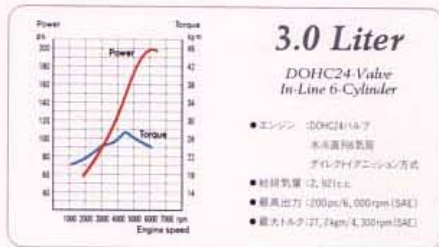
■次代を見つめた開発のコンセプト。

ボルボが独自に開発した3.0リッター直列6気筒エンジン。環境問題をはじめ車を取り巻くさまざまな状況を考慮したとき、90年代の車にふさわしいエンジンは、ハイパフォーマンスかつ高効率であるべきと考えました。走行性能に優れ、しかも生産から使用、廃棄に至るすべての過程で、トータルなエネルギー効率に優れたエンジン。そのためにボルボは、リサイクルの容易なアルミニウムを全面的に使用し、エンジン自体の軽量化(整備重量182kg)とコンパクト化を図りました。その結果、車両全体の重量配分を最適化させることによって、操縦安全性の向上をも実現。3.0リッター直列6気筒エンジンは、まさにボルボのフラッグシップカーにふさわしい90年代のエンジンとして、ボルボが世に問う自信作です。



■実用的で快適なドライバビリティを支える

確かな動力性能。
動力性能で重要なことは、実用的な中低速域を重視したトルク特性にあります。およそ1,000rpmで最大トルクの80%を、2,900~6,000rpmでコンスタントに90%以上のトルクを発生させる。極めて扱いやすいエンジンに仕上げられた3.0リッター直列6気筒エンジン。ペントルーフ燃焼室には、4バルブを組み込み、高効率設計のシリンダーヘッドは、燃費向上にも貢献しています。



■悪条件化でも安定した走行性能と快適な乗り心地を実現、マルチリンク・リアサスペンションシステム。

ゆとりあるパワーを効率的に路面に伝え、卓越したドライバビリティと快適な乗り心地を両立させるのが、優れた足回りです。マルチリンク式独立懸架サスペンションは、優れた走行安定性能が得られるコンスタントトラック・リアアクスルと、快適な乗り心地を実現する独立懸架リアアクスルの両方の長所を兼ね備。高剛性ボディとあいまって、高いロードホールディング性能と快適な乗り心地を両立させ、飛躍的な乗り心地の向上を実現しています。

MULTI LINK REAR SUSPENSION
マルチリンク・リアサスペンション



Top of Saloon
S90 Classic

セーフティ、それは自由の始まり。

たゆまぬ安全性能の追求。それはボルボの車づくりに貫かれる理念です。

SIPS

“万一の際のダメージを最小限に食い止める”ための新しい安全システムSIPS(Side Impact Protection System)。重大事故における側面衝突の割合は、全体の約25%を占めます。そこでボルボでは、居住スペースや快適性を損なわないように、ボディ構造全体で衝撃エネルギーを吸収させることに着目。その結果生まれたのが、新しい安全システムSIPS(Side Impact Protection System)です。SIPSの採用により、側面への衝撃エネルギーは構造材各部に効果的に分散されて吸収。車室そのものにダメージをおよぼすほどの強い衝撃を受けないような事態においても、乗員の生存空間は最大限に確保されます。



SIPS構造

SIPS Bag

より高い安全性を確保するために、市販車としては世界で初めてサイド・エアバッグ“SIPSバッグ”を装備。



●体格やシートポジションを問わず、側面衝突の安全性を最大限に発揮します。

フロントシート
のバックレスト
側面にエアバッグ
を内蔵。横から
の衝撃をセン
サーが感知する



前・後衝突についても充分な対策が講じられているボディ構造
(ケージとクランプ・ブローン構造)

と、0.012秒で作動、膨張。腕および胸部を保護するとともに頭部への影響も極力回避します。また、このサイド・エアバッグはシート・バックに内蔵されているため、どのシートポジションにおいても等しく最大限の安全性を確保します。

Environment

ボルボを選択すること、それは環境保全に関して幅広い配慮を持って作られた車を所有すること。ボルボは、仕向地の法規制の有無にかかわらず、すべての乗用車にO₂センサーと三元触媒コンバーターによる排出ガス浄化装置を搭載し、排出ガスをクリーンに保ちます。このシステムは1976年に米国の環境保護庁(US Environmental Protection Agency)から許可を受け、米国向けに採用されたものです。市販車にこのシステムを搭載した自動車メーカーはボルボが初めてで、現在でも、最も進んだガソリン内燃機関用の排出ガス浄化システムといえるものです。



Top of Estate
V90 Classic

Technical Information (主要諸元)

		S90 Classic	V90 Classic			S90 Classic	V90 Classic	
車名・型式		ボルボ E-9B6304	ボルボ E-9B6304W	乗員・定員	定員(名)	5	7	
寸法・重量	全長(mm)	4,870	4,860	トランスミッション	方式	電子制御前進4速A/T*	電子制御前進4速A/T*	
	全幅(mm)	1,755	1,755		変速比 第1速	2,804 : 1	2,804 : 1	
	全高(mm)	1,435	1,495		// 第2速	1,532 : 1	1,532 : 1	
	ホイールベース(mm)	2,770	2,770		// 第3速	1,000 : 1	1,000 : 1	
	トレッド[前/後](mm)	1,500/1,515	1,500/1,515		// 第4速	0,754 : 1	0,754 : 1	
	車両重量(kg)	1,590	1,650	// 後退	2,394 : 1	2,394 : 1		
	車両総重量(kg)	1,865	2,035	*スポート/エコノミー/ウインターモード切り替え機構付	最終減速比	3,727 : 1	3,727 : 1	
エンジン	種類	DOHC水冷直列6気筒(24バルブ) ダイレクトイグニッション方式	DOHC水冷直列6気筒(24バルブ) ダイレクトイグニッション方式	駆動	方式	後2輪駆動式	後2輪駆動式	
	型式	B6304	B6304	ステアリング	ハンドル位置	右/左	右/左	
	総排気量(cc)	2,921	2,921		方式	パワーアシスト付ラック&ピニオン式 スプリットステアリング・コラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン式 スプリットステアリング・コラム	
	圧縮比	10.7 : 1	10.7 : 1	ロック・ツー・ロック(回転)	3, 5	3, 5	ブレーキ	
	燃料供給装置	モトロニック	モトロニック	主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付アクスル・スプリット式 ステップ・ボア・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付アクスル・スプリット式 ステップ・ボア・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式		
	最高出力(SAE:ps/rpm)	200/6,000	200/6,000	ホイール	スチールラジアルタイヤ	205/55R16		205/55R16
	最大トルク(SAE:kgm/rpm)	27.2/4,300	27.2/4,300	リム(材質)	7Jx16(アルミ合金)	7Jx16(アルミ合金)		
	燃料タンク容量(ℓ)	80	80	最小回転半径(m)	4.8	4.8		
	サスペンション	前輪	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	燃料消費率 10・15モード(運輸省基準値)[km/ℓ]	7.0		7.0
	後輪	マルチリンク式独立懸架 横置きリア・スプリング式	オートレライザー付マルチリンク式 独立懸架横置きリア・スプリング式					

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なると、それに応じて燃料消費率は異なります。
●諸元データはメーカー発表の資料に基づいたもので、運輸省への届出数値です。なお、本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
(特別注文車) ●左ハンドル仕様車
上記特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となります。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

Equipment (主要装備)

		S90 Classic	V90 Classic			S90 Classic	V90 Classic		
安全対策	ボディ	衝撃吸収バンパー	●	●	室内装備	フロントシート	ランバーサポート(運転席)	●	●
		ケージ/クラッシュパブル組み合わせ構造	●	●		リアシート	長尺物入れ	●	—
		SIPS(側面衝撃吸収システム)*1	●	●			分割可倒式シートバック	—	●
	室内	エアバッグ(運転席)	●	●		シート	アルカンタラ/レザーコンビネーション	●	●
		助手席エアバッグ	OP	OP		シートヒーター	フロント	●	●
		SIPSバッグ(サイド・エアバッグ、前2席)	●	●		カップホルダー付フロントアームレスト		●	●
		プリテンション付フロントシートベルト	●	●		ウッド/レザーステアリングホイール(バーチ)		●	●
		3点式イナーシャリールシートベルト(全席)	●(5席)	●(7席)		バーチウッドパネル		●	●
		スプリット・ステアリング・コラム	●	●		バーチウッドシフトノブ		●	●
		インテグレートドチャイルドクッション(リア・センター)	●	●		後席読書灯 & 前席メイクアップミラー		●	●
安全合わせガラス(フロント)	●	●	リア・サンブラインド		●	—			
難燃性室内マテリアル	●	●	フロアマット		●	●			
サブマリニング防止シート(フロント/リア)	●	●	エアコン	電子制御フルオートマチック(ECC)*2	●	●			
ハイマウント・ストップランプ	●	●	CDプレーヤー内蔵FM/AM付カセットステレオ	●(10スピーカー) リモートコントロール付	●(10スピーカー) リモートコントロール付				
その他	オートマチック・ディファレンシャルロック	●	●	CDオートチェンジャー(6連奏)*3	●	●			
	リア・フォグランプ(右側のみ)	●	●	ガラスプリント・アンテナ	—	●			
操作・作動装備	クルーズコントロール	●	●	格納式ヘッドレスト(後席左右)	—	●			
	パワーステアリング(チルト機構付)	●	●	エクストラシート(サードシート)	—	●			
	電動ドアミラー(ヒーター付/運転席側/ワイドアングル)	●	●	チルトアップ機構付電動ガラス・サンルーフ	●	●			
	パワーウィンドウ	●	●	ボディ同色バンパー	●	●			
	セントラル・ドアロック(運転席ドア作動)	●	●	ボディ同色ドアミラー	●	●			
警告灯・計器	シートベルト非装着警告灯(運転席側)	●	●	フォグランプ(フロントバンパー一体型)	●	●			
	ABS警告灯/エンジン警告灯(環境モニター)	●	●	ピンストライプ	●	●			
	各種バルブ断線警告灯	●	●	ヘッドライトウォッシャー/ワイパー	●	●			
	デジタル外気温計	●	●	専用エンブレム	●	●			
室内装備	フロントシート	運転席パワーシート	●	●	ホイール材質	アルミ合金	●	●	
	助手席	パワーシート	●	●					

▶'98年モデルには盗難防止装置(エンジン始動防止機構)イモビライザーを全車に採用しています。

*1 SIPS: Side Impact Protection System.

*2 環境保全のため、全車のエアコンディショナーの冷媒には、オゾン層破壊の恐れが少ないとされる代替フロンR134aを使用しています。

*3 オートボディにはCDオートチェンジャーコントロール機能が組み込まれています。また、付属のリモートコントロールもご使用いただけます。

OP: 特別注文にて単品装着が可能な装備品。特別注文車および別売アクセサリーにつきましては、ボルボ・ディーラーまでお問い合わせください。

Body Colour



ダークブルーパール(417)



ダークオリーブパール(421)



シルバーメタリック(426)

Seat Colour



ベージュ(6660)



グレー(6680)



オーク(6690)

- 上記ボディカラーは諸般の事情により、ボルボ・ディーラーで用意されていない場合があります。
- 上記以外のボディカラーにつきましては、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。
- 上記ボディカラーバリエーションとシートカラーの組み合わせにつきましては、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。
- ボディカラーは、印刷・撮影条件等により実際のものとは異なって見える場合があります。

Top of Saloon S90 Classic 車両本体標準価格 ¥5,800,000
Top of Estate V90 Classic 車両本体標準価格 ¥6,000,000

※上記車両本体標準価格には、メタリックペイントまたはパールペイント代を含みます。

メーカーオプション装備価格 助手席エアバッグ ¥10,000

■車両本体標準価格には保険料、消費税を含む税金、登録に伴う諸費用、付属品等は含まれておりません。 ■車両本体標準価格および仕様は予告なく変更する場合があります。 ■車両本体標準価格はすべてメーカー希望小売価格であり、参考価格です。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

Volvo Family Club

ボルボ・オーナーの方々への特別プログラム

安心の'98ボルボ・サービス・サポート

ボルボ・ファミリー・クラブ入会のご案内

ボルボ・ファミリー・クラブは、上質な暮らしのための快適なサービスをボルボ・オーナーの方々を限定でお届けします。ロイヤルティボーナス制度をはじめさまざまな特典(メリット)をご用意して、皆様のご入会をお待ちしています。

●入会のお問い合わせは、担当ボルボ・ディーラーまでご連絡ください。

①ダイナース・ボルボ・カード

ボルボ・カーズ・ジャパンと、カードの名門ダイナースクラブが提携。
※入会審査あり、入会できない場合がありますのでご了承ください。

②シートベルト保険

1シートベルト当たり最高500万円のシートベルト保険がセット。ただし、新車登録時から3年間、事故時にシートベルトを着用されている場合に限りです。

※VFC会員特典と特別プログラムは、ご希望の内容によってはご利用できないサービスもございますのでご了承ください。なお、詳細は近隣のボルボ・ディーラーへお問い合わせください。
※VFCカードについては提携カード会社に、ダイナース・ボルボ・カードについては、ダイナースクラブによる入会審査を受けていただきます。その結果ご入会できない場合もございますのでご了承ください。

新車購入時に所定の料金をお支払いいただくだけで、車検整備を除く3年間3回までの定期点検整備料金とボルボ指定の消耗品品の交換料金が不要となります。
※詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。



保証期間: 新車登録日から3年間となります。ただし、その保証期間内においても走行距離が60,000kmまでが保証の有効限度となります。

※詳しくはボルボ・ディーラーまでお問い合わせください。



VOLVO

Volvo Cars Japan Corporation

〒107 東京都港区赤坂1-11-30 CS-97-