

VOLVO
S80

特別限定車
2.9 Classic / T-6 Royal

VOLVO
for life



VOLVO
for life

01500001



580 2.9 CLASSIC



走りながら、心が解き放たれていく。寛きながら、愉楽の時を味わう。洗練されたパフォーマンスをどこまでも満喫してください。

すべての座席で快適であることは、エクゼクティブ・サルーンに求められる責務です。整形外科医のグループが設計に参画し、長距離ドライブにも、疲労を軽減させると定評がある、ホルネのシート。さらに、スウェーデン・シエーサインの真鍮を込めた運転環境。そこには、美と機能性を調和させる、人間工学の粋があります。



満ち足りた旅の中で覚える、洗練かつ熟成されたクオリティ。コンフォート&プレステージ・サルーン、S80 2.9 Classic



本革シート オフブラック(8970) パネル上部: オフブラック



本革シート アリーナ(8991) パネル上部: オーク

S80 2.9 Classic 特別限定42台

車両本体価格 ¥6,150,000 (¥5,857,143)
リサイクル料金 ¥19,730



- 〈主要装備〉 ■本革シート ■運転席/助手席8ウェイパワーシート ■ウインドステアリングホイール(3本スポーク)
■CD/MD付ハイパフォーマンス・オーディオシステム(200W, 8スピーカー) ■ウォールナット・ウッドパネル&ウッドシフトノブ
■自動防眩機能付ルーフミラー ■バイ・キセンヘッドライト(自動光軸調整機構付) ■フロント・フォグランプ
■ZFサードトロンク速度感応式パワーステアリング ■16インチ・アルミホイール*“Phoenix”7JX16(215/55R16)

COLOUR & UPHOLSTERY		カラーコンビネーション				
車種	シート素材	カラー	シルバームタリック(426)	フランクサファイヤメタリック(452)	ホワイトパール(453)	マシクブルーパール(467)
S80 2.9 Classic	本革	オフブラック	オフブラック	アリーナ	アリーナ	オフブラック
	コード		8970	8991	8991	8970

ドライビングプレジャーの真髄に浸る。高級車の理想を求めた、珠玉のエクスクルーシブ・サルーン、S80 T-6 Royal



プレミアム・ソフトレザー オフブラック(8F70) バイビング: ライトブルー パネル上部: オフブラック



プレミアム・ソフトレザー アリーナ(8F91) バイビング: フラワー パネル上部: オーク

S80 T-6 Royal 特別限定27台

車両本体価格 ¥7,170,000 (¥6,828,572)
リサイクル料金 ¥19,940



- 〈主要装備〉 ■2ドライビングモード選択式“FOUR-C”アクティブシャシー ■S80 T-6 Royal専用エンブレム
■RTI(ボルボDVDナビゲーションシステム) ■プレミアムレザー・コンフォートシート ■運転席/助手席8ウェイパワーシート
■ウインドステアリングホイール(3本スポーク) ■ウォールナット・ウッドパネル&ウッドシフトノブ ■自動防眩機能付ルーフミラー
■CD/MD付プレミアムサウンド・オーディオシステム(325W, 9スピーカー)* ■バイ・キセンヘッドライト(自動光軸調整機構付)
■チルトアップ機構付電動ガラス・サンルーフ ■サンライズ(リアウインド)(電動・リアサイドウインド用)
■シートヒーター(フロント/リア) ■フロント・フォグランプ ■ZFサードトロンク速度感応式パワーステアリング
■17インチ・アルミホイール*“Sentinal”7.5JX17(225/50R17)

COLOUR & UPHOLSTERY		カラーコンビネーション				
車種	シート素材	カラー	シルバームタリック(426)	フランクサファイヤメタリック(452)	ホワイトパール(453)	マシクブルーパール(467)
S80 T-6 Royal	プレミアム・ソフトレザー	オフブラック	オフブラック	アリーナ	アリーナ	オフブラック
	コード		8F70	8F91	8F91	8F70

極上のスウェディッシュ・ホスピタリティに包まれる、最上の旅へ。至福の空間の中で味わう、優美な時をお約束します。

S80 T-6 Royal では、室内長を20mm拡張するとともに、コントラスト・バイビング仕上げのプレミアム・ソフトレザーを採用。通常のレザーシートよりも約30%厚みを増した北ヨーロッパ産の最高級皮革「セミアニリンレザー」が、しなやかな感触を誇ります。さらに、2つのドライビングスタイルが楽しめる“FOUR-C”など、まさにファーストクラスのドライビングが味わえます。

FOUR-C ACTIVE PERFORMANCE CHASSIS

COMFORT (コンフォートモード)
路面からの衝撃や車体の振れを最小限に抑え、滑らかでスムーズな乗り心地を提供します。市街地の走行や長距離ドライブで、くつろいだり心地をお望みのときのために。

SPORT (スポーツモード)
路面状況の良い道でスポーティかつ快適なドライブを楽しむために。サスペンションを硬めに設定して、コーナリング時のロールを極力抑えるように作動します。



世界のオーディオファンを魅了するプレミアム・サウンドシステムが、室内をコンサートホールへと変貌させます。

きわめてクリアな音の解像度を誇る、北欧の名門DYNAUDIO社製のプレミアム・スピーカーシステムを搭載。合計325W 9スピーカー*で、高出力アンプの豊かなキャパシティとあわせて、妥協を許さない至高のサウンド・ダイナミクスを生み出します。臨場感にあふれたリアルで迫力あるサウンドを満喫してください。

DYNAUDIO

※センタースピーカーはRTI対応純正スピーカーとなります。



トップ・オブ・サルーンにふさわしいドライビングプレジャーを創出する、力感とゆとりに溢れたパワーソース。

直列6気筒エンジンならではの静粛性、滑らかさ、レスポンス、ゆとりあるパワー。さらに、シャシーとドライブトレインとの見事な調和そして融合。T-6 Royalには、ツインターボユニットを搭載し、ダイナミックでエキサイティングな走りを実現する、最高出力272馬力を2.9リッター・ツインターボエンジンを採用。2.9 Classic

には、燃焼効率をより高め、スムーズで快適な走りを生む最高出力196馬力2.9リッター・エンジンを搭載しました。高性能、高効率、そして環境適合性までを高次元でバランスさせる、最新のマルチプレックスシステムや、可変バルブタイミング機構といった先進のエンジニアリング技術を傾注。オートマチックとマニュアルトランスミッションの長所を併せもつキアトロンク機構とのマッチングでトップ・オブ・サルーンにふさわしい走りを出します。



Technical Information (主要諸元)

	S80 2.9 Classic	S80 T-6 Royal
車名・型式	ボルボ LA-TB6294	ボルボ LA-TB6294
寸法・重量		
全長(mm)	4,850	4,850
全幅(mm)	1,835	1,835
全高(mm)	1,450	1,450
ホイールベース(mm)	2,790	2,790
トレッド[前/後](mm)	1,570/1,550	1,570/1,550
最低地上高(mm)	165	165
車両重量(kg)	1,630	1,670
車両総重量(kg)	1,905	1,945
乗員・定員	5	5
エンジン		
種類	DOHC水冷直列6気筒(可変バルブタイミング機構付)	インタークーラー付ツインターボチャージャーDOHC水冷直列6気筒(可変バルブタイミング機構付)
変速比	第1速 2.921:1 第2速 1.568:1 第3速 1.000:1 第4速 0.705:1 後退 2.385:1	第1速 2.921:1 第2速 1.568:1 第3速 1.000:1 第4速 0.705:1 後退 2.385:1

*燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なるため、それに応じて燃料消費率は異なります。
*諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

Equipment (主要装備)

	S80 2.9 Classic	S80 T-6 Royal
安全対策		
衝撃吸収バンパー	●	●
クレーン/クランブル組み合わせ構造	●	●
SIPS(側面衝撃吸収システム)*1	●	●
デュアルモードエアバッグ(運転席&助手席)*2	●	●
助手席エアバッグ・カットオフスイッチ	OP	OP
SIPSバグ(サイドエアバッグ、フロント2席)	●	●
IC/インフレーターバルブカーテン(頭部側面衝撃吸収エアバッグ)*3	●	●
プリテンショナー付シートベルト(全5席)(フロント:高さ自動調整機構付)	●	●
3点式イナーシャトルシートベルト(全5席)	●	●
インテグレートド・チャイルド・クッション(リア・センター)	AC	—
ISO FIX対応(リア2席)	●	●
安全合わせガラス(フロント)	●	●
難燃性室内マテリアル	●	●
WHIPS(後部衝撃吸収リクライニング機構付フロントシート)*4	●	●
サブミニング防止シート(フロント/リア)	●	●
スプリットステアリング・コラム	●	●
全5席ヘッドレスト(リア左右ワンタッチ前方可倒式)	●	●
EBD(5車輪付ABS(アンチロック・ブレーキシステム))	●	●
EBA(エマージェンシー・ブレーキ・アシスタンス)*6	●	●
DSTC(ダイナミック・スタビリティ&トラクション・コントロール)*7	●	●
ハイマウント・ストップランプ	●	●
アブローチライト / ホームセーフライト	●	●
サイドマーカランプ(フロント/リア) / リア・フォグランプ(右側のみ)	●	●
操作・作動装置		
2ドライビングモード選択式“FOUR C”*8アクティブシャシー	—	●
クルーズコントロール	●	●
ZFサードトロンク速度感応式パワーステアリング(チルト/テレスコピック機構付)	●	●

▶ ボルボは全車に盗難防止装置(エンジン始動防止機構)イモビライザーを採用しています。

*1 SIPS: Side Impact Protection System ※2 助手席エアバッグは、デューラーにおいて安全に作動しないようにすることもできます。 *3 IC: Inflatable Curtain *4 WHIPS: Whiplash Protection System *5 EBD: Electronic Brake Force Distribution *6 EBA: Emergency Brake Assistance *7 DSTC: Dynamic Stability and Traction Control *8 FOUR C: Continuously Controlled Chassis Concept *9 センタースピーカーはボルボ純正RTI対応スピーカーとなります。 *10 ECC: Electronic Climate Control 環境保全のため、全車エアロコンディショナーの冷庫にはオゾン層破壊の恐れが少ないとされる代替フロンR134aを使用しています。 *11 RTI: Road and Traffic Information *12 一部クラフトカー専用 ●本主要装備は改良のため予告なく変更する場合があります。 その他の別売リアクセサリーとしてご購入できる装備品につきましては、ボルボ・ディーラーまでお問い合わせください。

なによりも優先される、ボルボのクルマ作りの真髄。高級車に求められる、最上の安全性を目指しました。

人間尊重の哲学、そこから育まれた安全性追求への弛みなき努力。そのクルマ作りの姿勢の中で、走る、曲がる、止まる、磨きぬかれた基本性能そして、卓越したトラクションコントロールは、そのまま事故を未然に防ぐ、ボルボのダイナミック・セーフティの礎となります。そして、万一の時にも乗員をしっかり防護するのが、常に進化し続けるボルボならではのインテリジェント・セーフティ。真の高級車にふさわしく、最上のドライビングプレジャーを味わう時、そこには、ボルボ・セーフティが真価を発揮します。

	S80 2.9 Classic	S80 T-6 Royal
エンジン		
内径×行程(mm)	83.0×90.0	83.0×90.0
総排気量(cc)	2,921	2,921
圧縮比	10.3:1	8.5:1
燃料供給装置	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式
最高出力[kW(ps)/rpm/DIN]	144(196)/5,200	200(272)/5,400
最大トルク[Nm(kg)/rpm/DIN]	280(28.6)/3,900	380(38.7)/1,800-5,000
使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアム/80	無鉛プレミアム/80
トランスミッション		
方式	電子制御前進4速A/T* (ロックアップ機構付)キアトロンク	電子制御前進4速A/T* (ロックアップ機構付)キアトロンク
変速比	第1速 2.921:1 第2速 1.568:1 第3速 1.000:1 第4速 0.705:1 後退 2.385:1	第1速 2.921:1 第2速 1.568:1 第3速 1.000:1 第4速 0.705:1 後退 2.385:1

	S80 2.9 Classic	S80 T-6 Royal
トランスミッション	最終減速比 3.693:1	3.294:1
駆動方式	前2輪駆動式	前2輪駆動式
ステアリング		
ハンドル位置	右	右
方式	パワーアシスト付クランク&ピニオンスプリットステアリングコラム	パワーアシスト付クランク&ピニオンスプリットステアリングコラム
ロック/ツリー/ロック(回転)	3.2	3.2
サスペンション		
前輪	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
後輪	マルチリンク式	マルチリンク式
ブレーキ		
主ブレーキ	パワーアシスト付輪ディスクブレーキABS付ダイヤルシテム・マスターシリンダー式ステアリングキヤリ付方式	パワーアシスト付輪ディスクブレーキABS付ダイヤルシテム・マスターシリンダー式ステアリングキヤリ付方式
ホイール		
スチールラジアルタイヤ	215/55R16	225/50R17
リム(材質)	7JX16(アルミ合金)	7.5JX17(アルミ合金)
最小回転半径(m)	5.7	5.9
燃料消費率 10-15モード(申請値)[km/ℓ]	8.3	7.8

●は標準装備 / OPはメーカーオプション設定 / ACはアクセサリー設定

	S80 2.9 Classic	S80 T-6 Royal
室内装備		
ウインドステアリングホイール(3本スポーク)	●	●
ボレンフィルター	●	●
ECC(電子制御フルオートマチック・エアコンディショナー)*10	●	●
アクティブ・キャビン・フィルター	●	●
後部座席用エアコンディショナー送風口	●	●
RTI(ボルボDVDナビゲーションシステム)*11	—	AC
自動防眩機能付ルーフミラー	●	●
照明付マイク・プリアンプ(運転席/助手席) / マップランプ(フロント/リア)	●	●
アシュレーター	AC	AC
サンバイド(リアサイドウインド用)	—	●
電動サンバイド(リアウインド用)	—	●
キャップホルダー付アームレスト(フロント/リア)	●	●
アンブレラホルダー(トランク裏側)	—	●
ラゲージホールディング・ストラップバンド	●	●
12V電源ソケット(フロント/リア)	●	●
フロアマット(T-6 Royalは専用マット)	●	●
ドアシルカバー	●	●
外装		
バイ・キセンヘッドライト(自動光軸調整機構付)	●	●
チルトアップ機構付電動ガラス・サンルーフ	—	●
フルエクステリアカラー・コーディネイト*12	●	●
S80 T-6 Royal 専用エンブレム	—	●
フロント・マツフラップ	●	●
フロント・フォグランプ	●	●
ヘッドライトウォッシャー/ワイパー	●	●
アルミホイール	16インチ	17インチ



Volvo Warranty 3Years
一般保証3年 無条件無制限

保証期間: 新車登録日から3年間となります。(距離無制限)
*詳しくはボルボ・ディーラーまでお問い合わせください。

製造事業者: ボルボ・カー・コーポレーション
輸入事業者: ビー・エー・シー・インポート株式会社

VOLVO
Volvo Cars Japan
〒105-0001 東京都港区虎ノ門4-3-13 虎和神谷町ビル

●写真の仕様は、日本仕様とは異なる場合があります。 ※日本仕様は右ハンドルのみとなります。